



Focus Italia Trade Automotive MARZO 2023

Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti

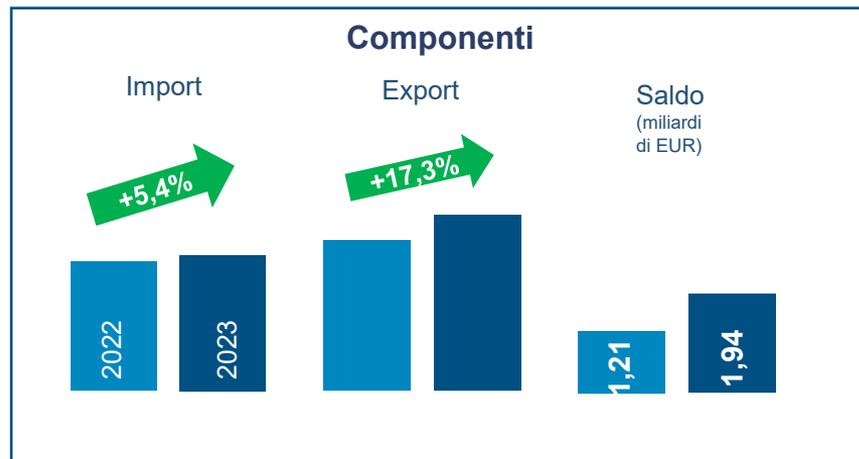
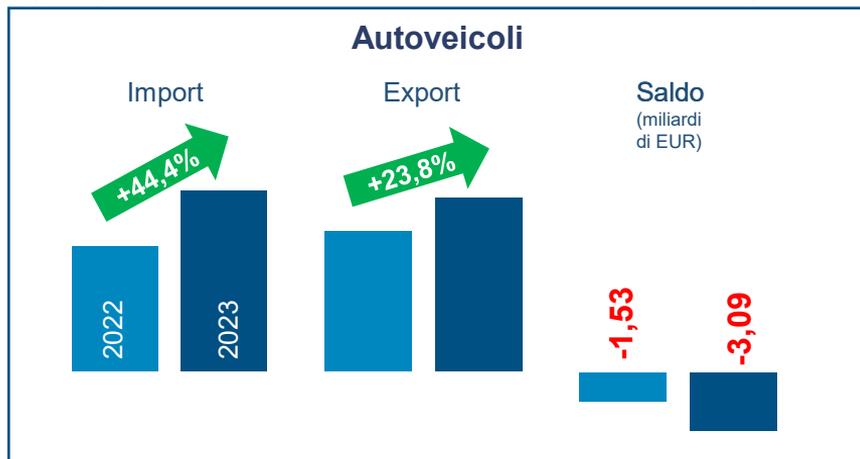
Focus trade automotive – 03/2023

Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2017-2022		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

Focus trade automotive – 03/2023

Highlights: il trade automotive in Italia – gennaio/marzo 2023



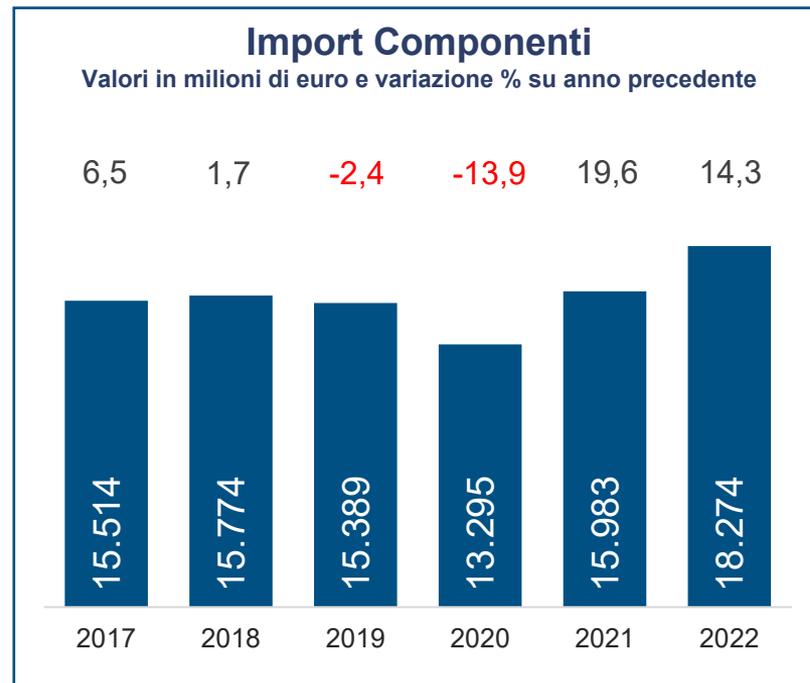
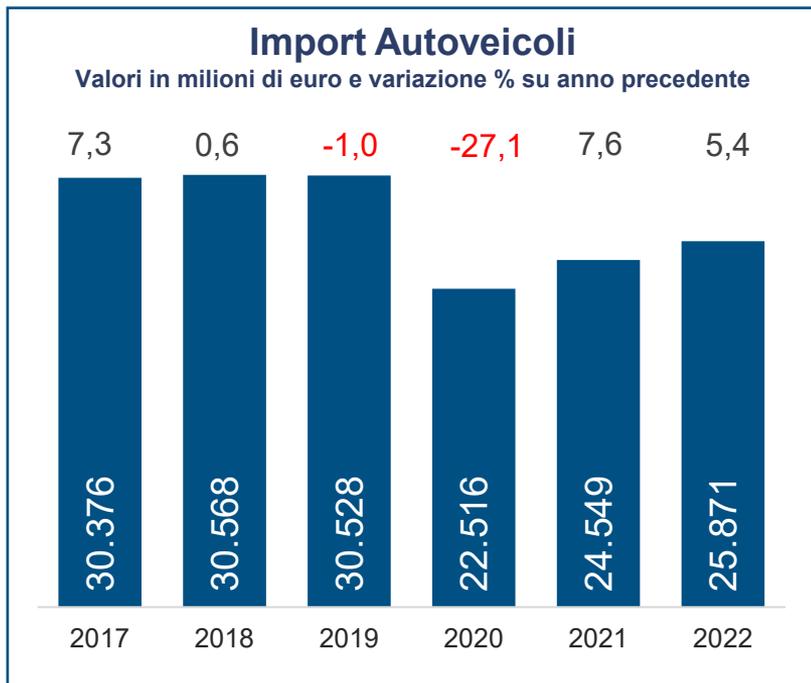
Nel primo trimestre del 2023, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+44,4% rispetto ai primi tre mesi del 2022). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +42,9% e +56,8%). Anche l'export in valore risulta in aumento rispetto a quello del primo trimestre del 2022, +23,8%, grazie alle **autovetture** esportate (+34,6%); il valore dei **veicoli industriali** è, al contrario, in calo dell' 1,8% (ma nel solo mese di marzo chiude con +23,8%, quindi risulta in recupero). Il saldo è negativo per circa 3,38 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 288 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (il 91,8% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nei primi tre mesi del 2023, il 63,7% del totale. Gli Stati Uniti rimangono il primo mercato di destinazione extra europeo (19,4%), seguiti da Giappone (3,7%) e Cina (2,4%).

Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, crescono sia l'import che l'export (rispettivamente +5,4% e +16,8%), con un saldo positivo di circa 1,94 miliardi di euro (era di 1,21 milioni nello stesso periodo del 2022). L'Europa rappresenta l'80,1% del valore dell'import e l'80,1% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 12,1% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 12,5% del totale.

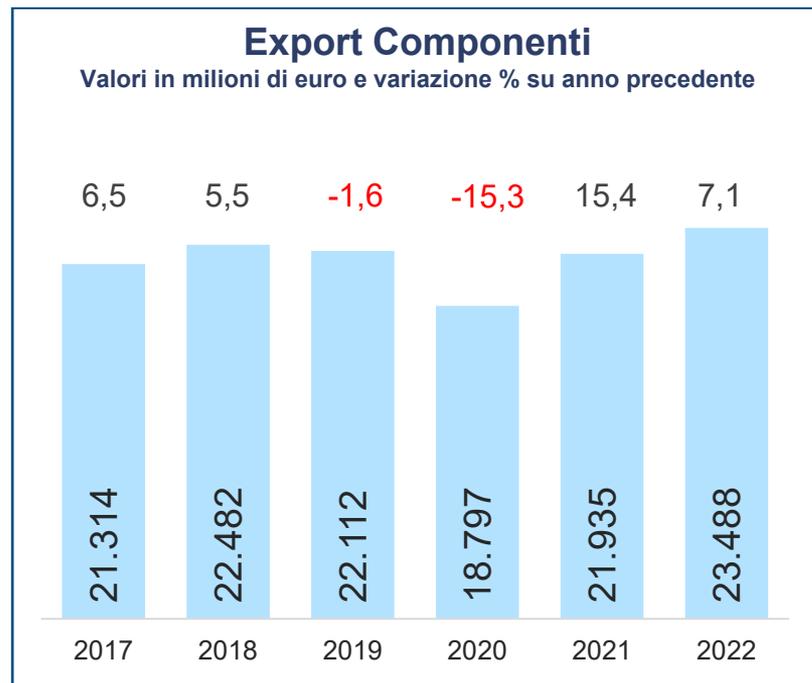
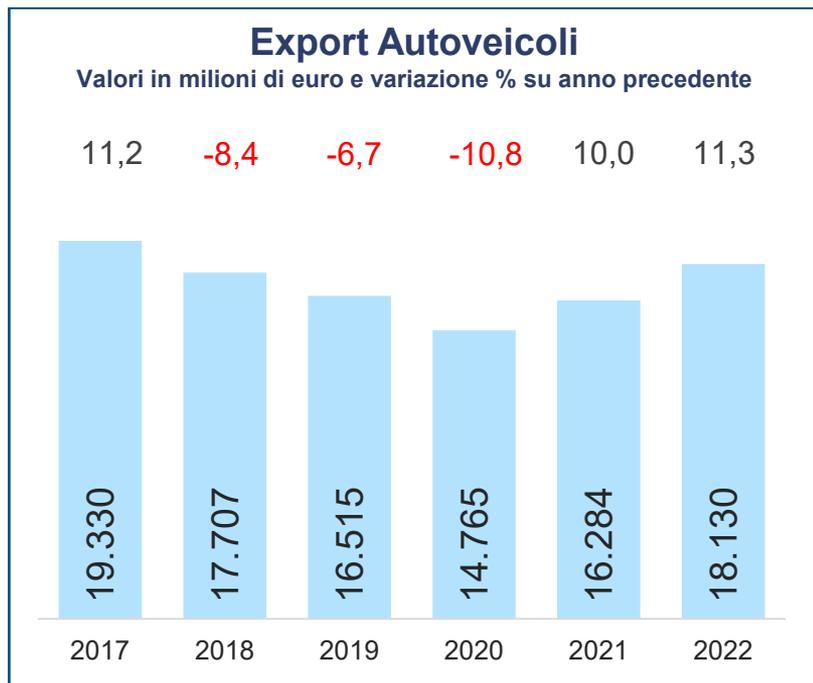
Focus trade automotive – 03/2023

Trade automotive – Trend Import 2017-2022



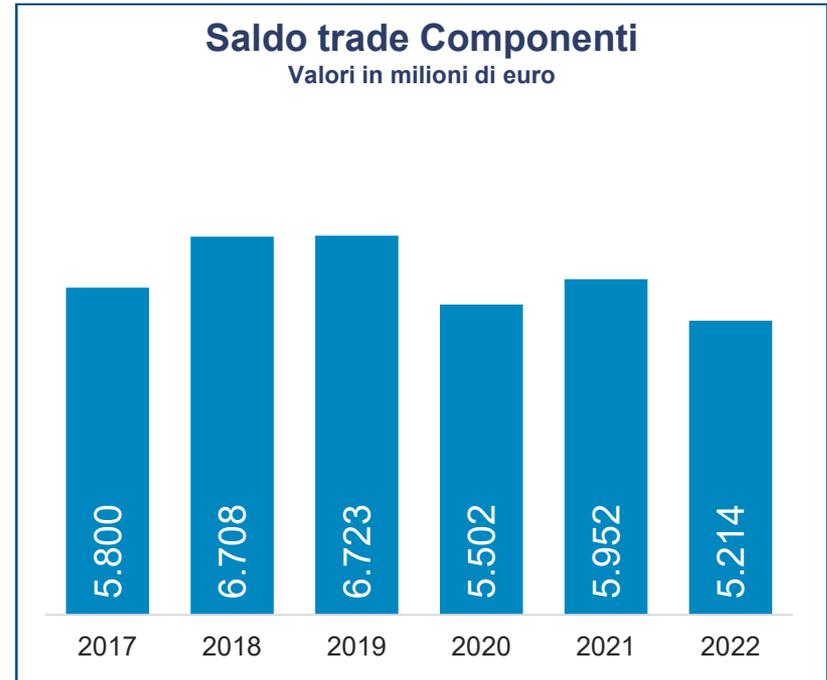
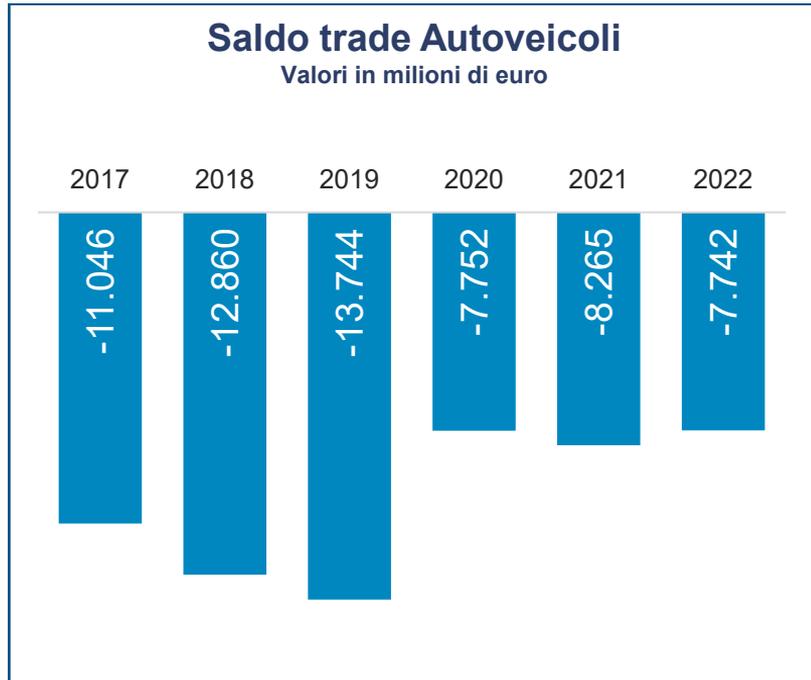
Focus trade automotive – 03/2023

Trade automotive – Trend Export 2017-2022



Focus trade automotive – 03/2023

Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2017-2022



Focus trade automotive – 03/2023

Riepilogo trade automotive – marzo 2023

Valori in euro

	marzo 2022			marzo 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	1.879.822.076	1.174.764.889	-705.057.187	2.806.833.440	1.582.293.216	-1.224.540.224
VI	243.295.308	509.428.196	266.132.888	325.593.318	630.549.360	304.956.042
Totale autoveicoli nuovi	2.123.117.384	1.684.193.085	-438.924.299	3.132.426.758	2.212.842.576	-919.584.182

	marzo 2022			marzo 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	204.448.883	95.981.337	-108.467.546	215.047.809	176.416.370	-38.631.439
suono	6.465.126	448.255	-6.016.871	5.603.912	801.847	-4.802.065
elettrico	250.736.471	184.052.611	-66.683.860	240.053.646	224.344.913	-15.708.733
motori	286.437.792	382.469.621	96.031.829	235.987.070	426.685.033	190.697.963
parti meccaniche	906.841.506	1.460.687.818	553.846.312	899.599.056	1.693.921.268	794.322.212
Totale componenti	1.654.929.778	2.123.639.642	468.709.864	1.596.291.493	2.522.169.431	925.877.938

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive – 03/2023

Riepilogo trade automotive – gennaio/marzo 2023

Valori in euro

	gennaio/marzo 2022			gennaio/marzo 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	5.201.083.956	3.012.122.105	-2.188.961.851	7.432.204.466	4.054.238.075	-3.377.966.391
VI	615.347.409	1.275.140.538	659.793.129	965.011.591	1.252.788.545	287.776.954
Totale autoveicoli nuovi	5.816.431.365	4.287.262.643	-1.529.168.722	8.397.216.057	5.307.026.620	-3.090.189.437

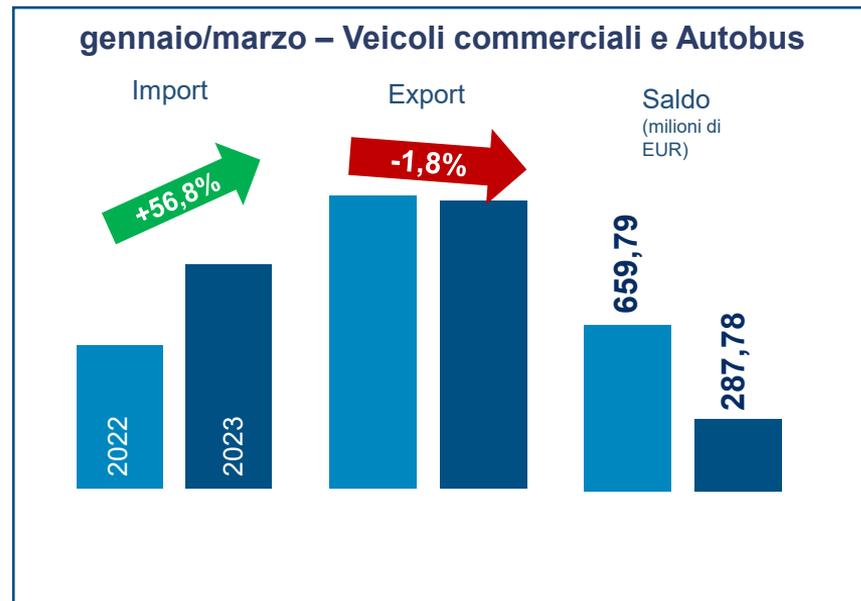
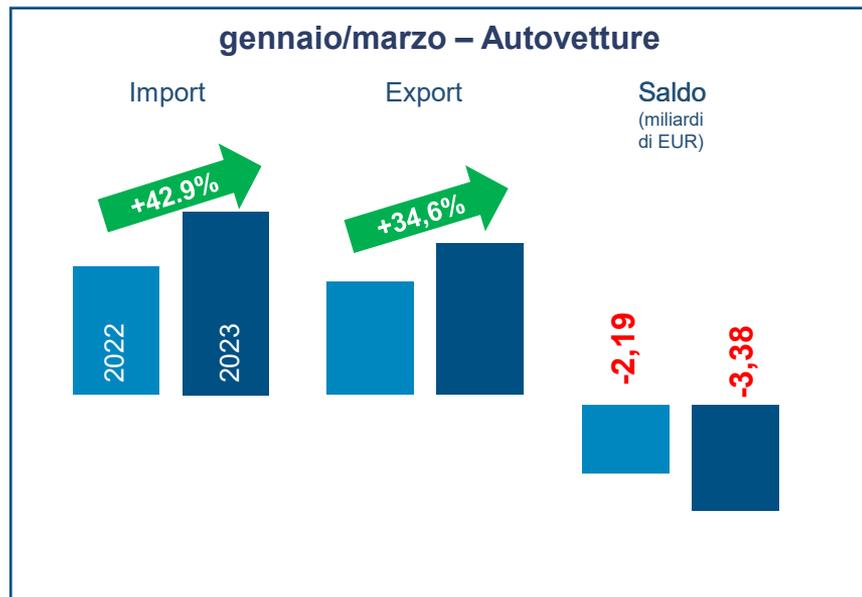
	gennaio/marzo 2022			gennaio/marzo 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	553.153.428	287.722.284	-265.431.144	599.918.771	465.144.912	-134.773.859
suono	25.588.968	1.844.996	-23.743.972	30.227.776	2.120.980	-28.106.796
elettrico	711.917.222	533.212.837	-178.704.385	721.823.151	607.768.728	-114.054.423
motori	783.750.320	983.010.460	199.260.140	730.132.458	1.087.716.522	357.584.064
parti meccaniche	2.474.447.147	3.956.753.130	1.482.305.983	2.711.015.614	4.568.713.856	1.857.698.242
Totale componenti	4.548.857.085	5.762.543.707	1.213.686.622	4.793.117.770	6.731.464.998	1.938.347.228

	gennaio/marzo 2023	
	import	export
Totale autoveicoli + componenti	13.190.333.827	12.038.491.618
<i>% su totale industria</i>	<i>8,8</i>	<i>7,4</i>
<i>% su totale industria al netto di energia</i>	<i>10,5</i>	<i>7,7</i>

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

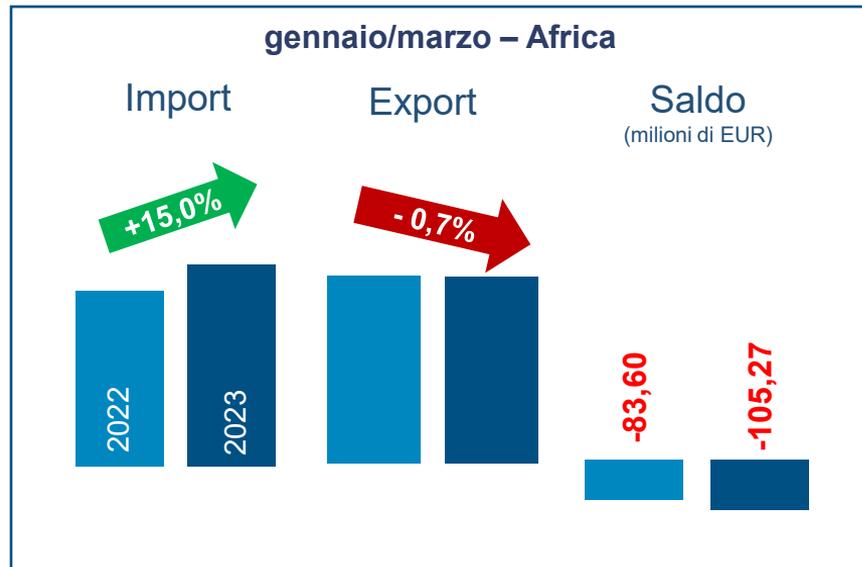
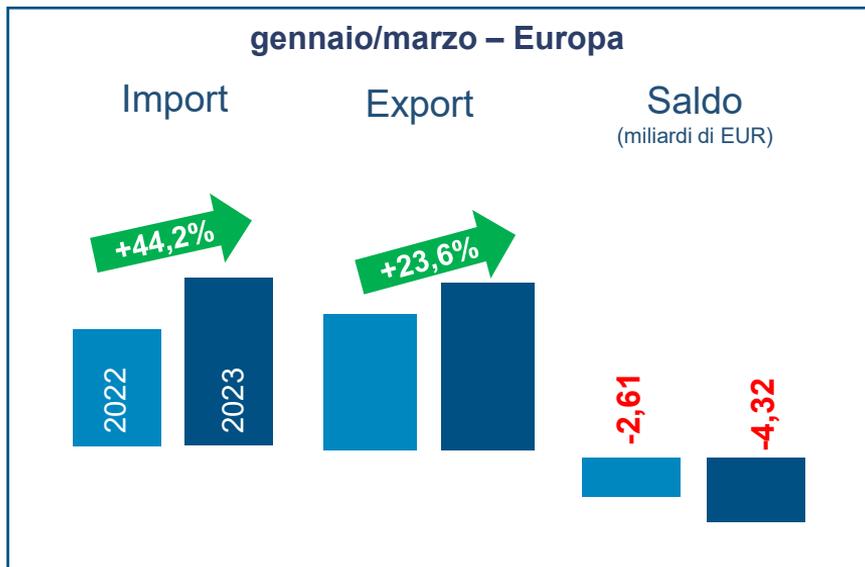
Focus trade automotive – 03/2023

Trade autoveicoli in Italia

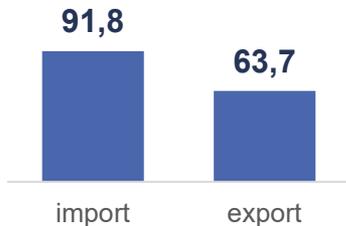


Focus trade automotive – 03/2023

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

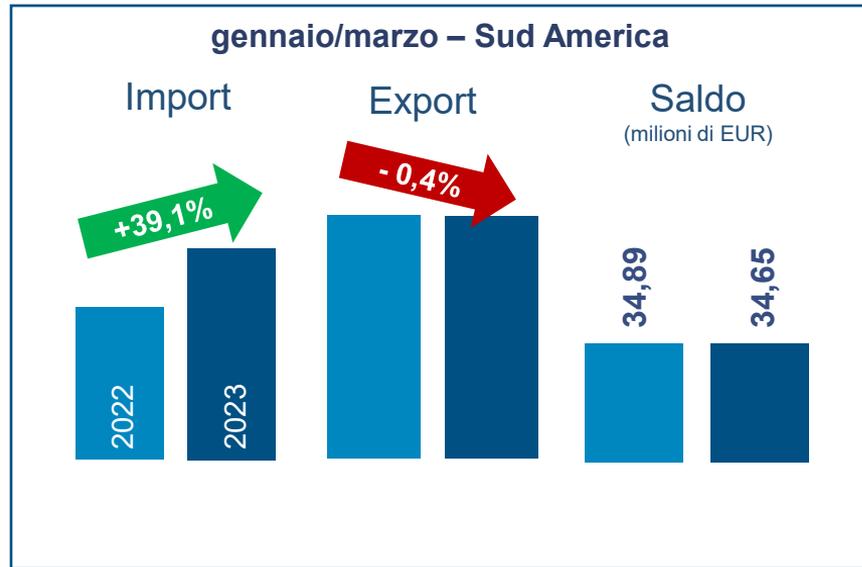
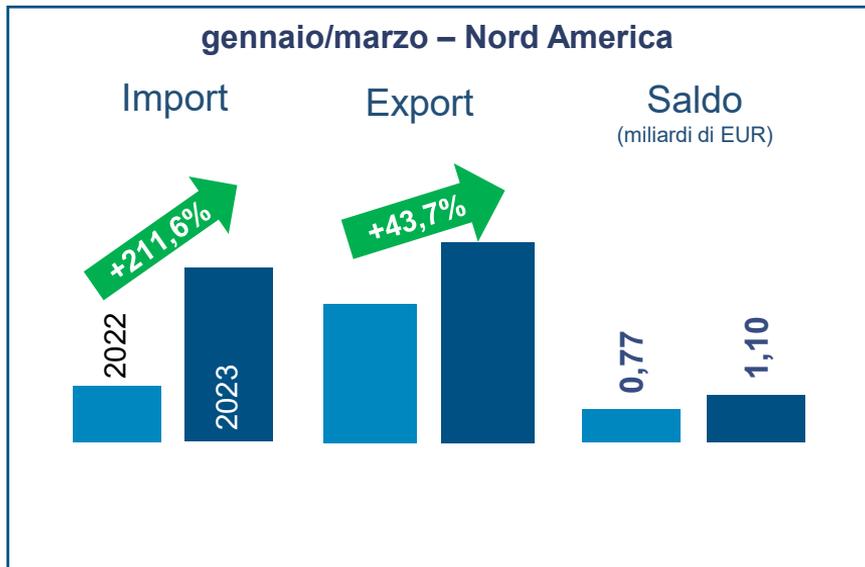


Quota % sul totale 2023



Focus trade automotive – 03/2023

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

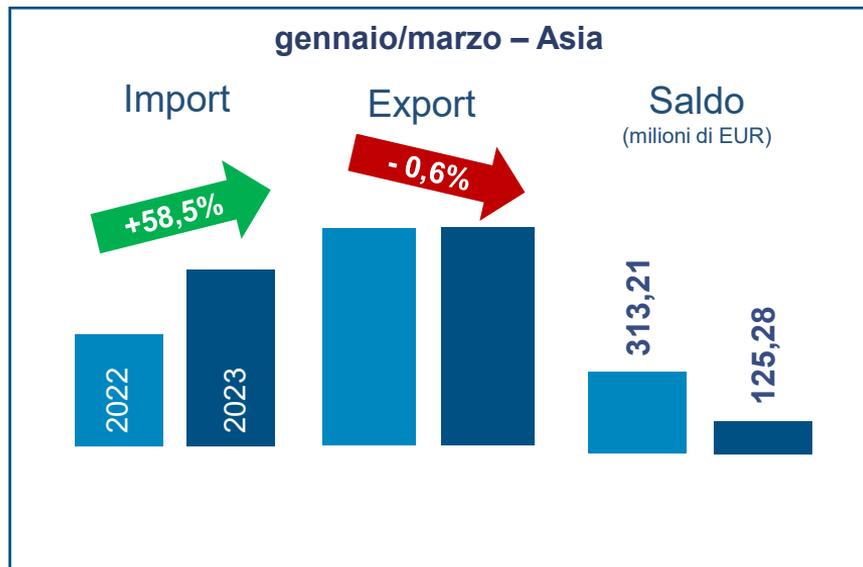


Quota % sul totale 2023

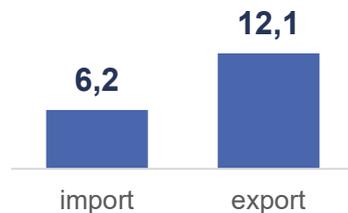


Focus trade automotive – 03/2023

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



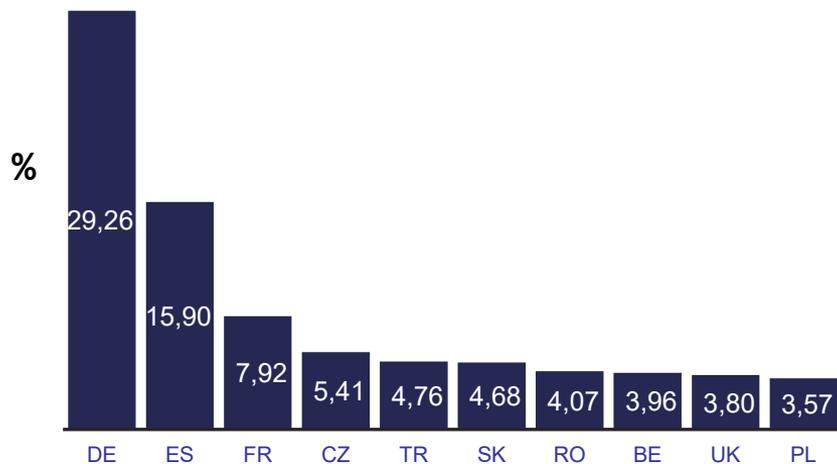
Quota % sul totale 2023



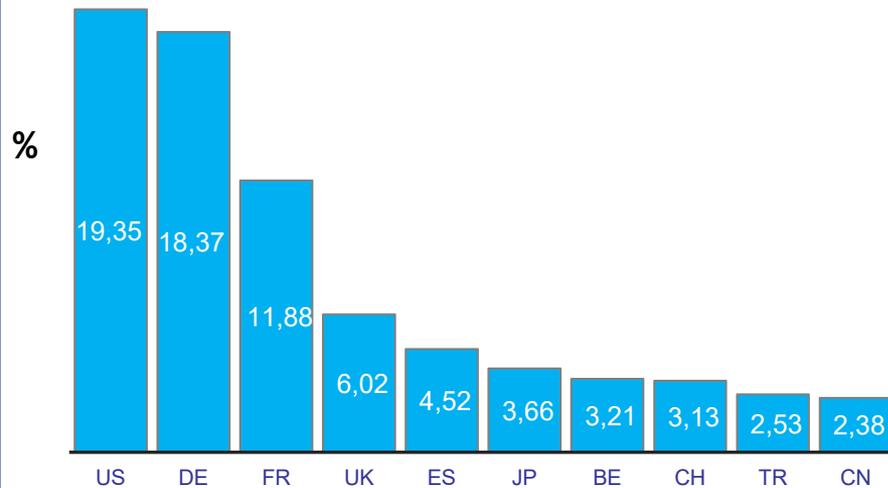
Focus trade automotive – 03/2023

Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-mar 2023

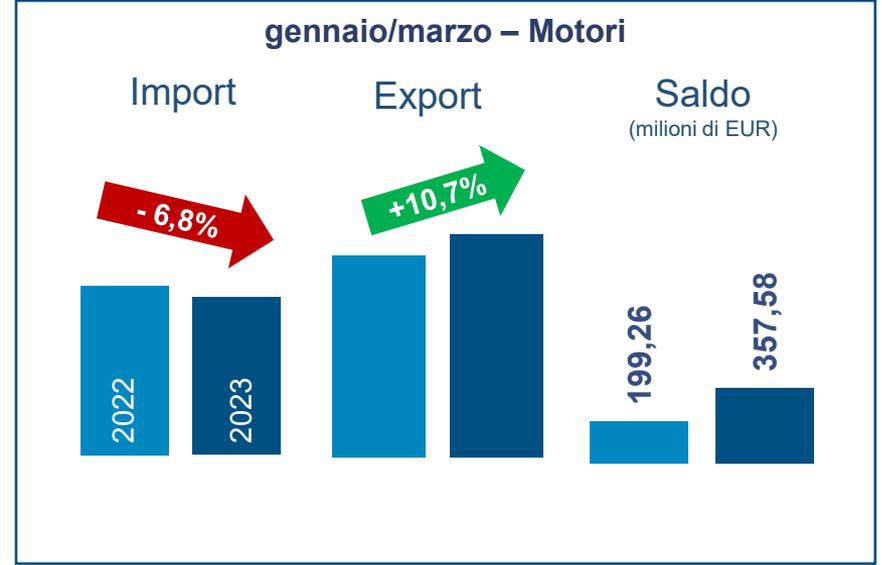
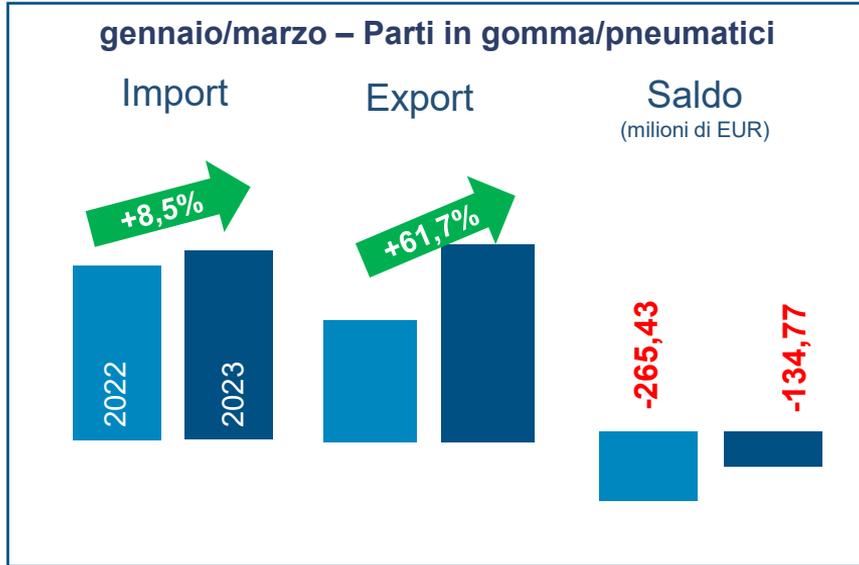


EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-mar 2023

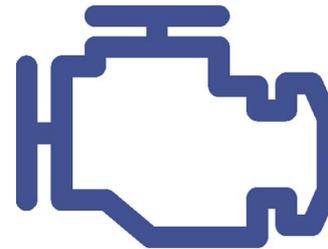
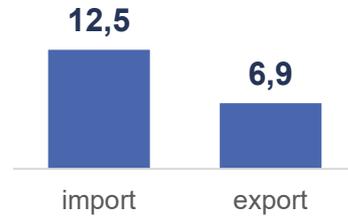


Focus trade automotive – 03/2023

Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2023

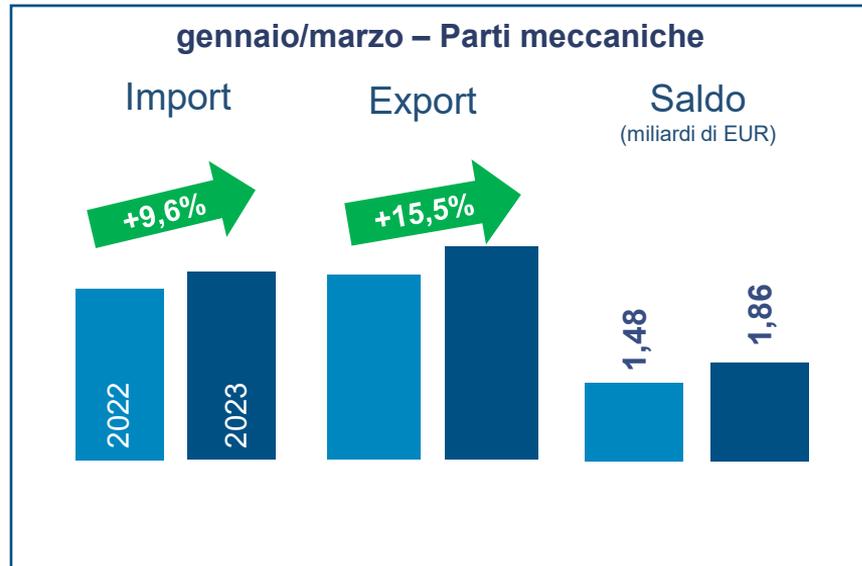
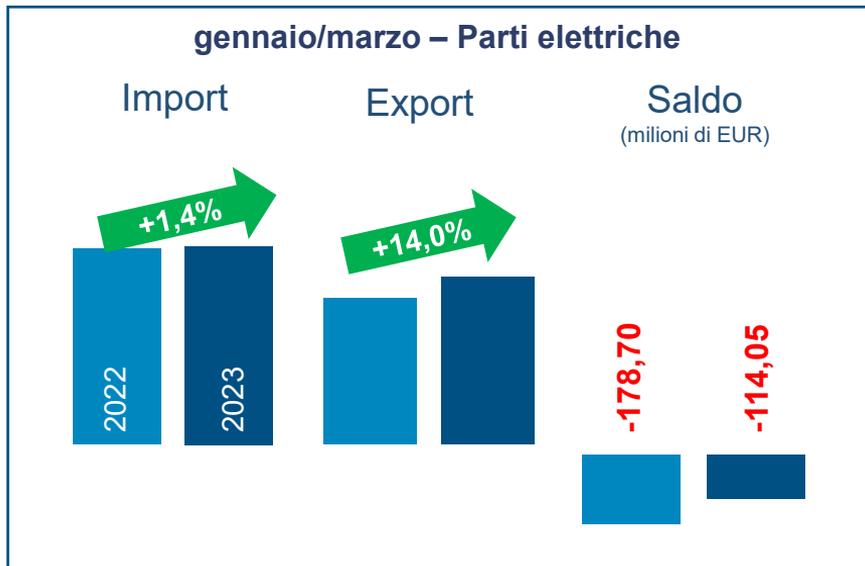


Quota % sul totale 2023



Focus trade automotive – 03/2023

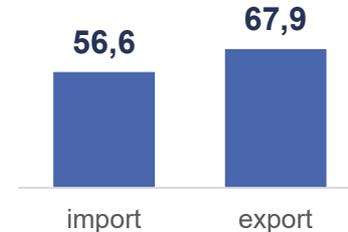
Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2023

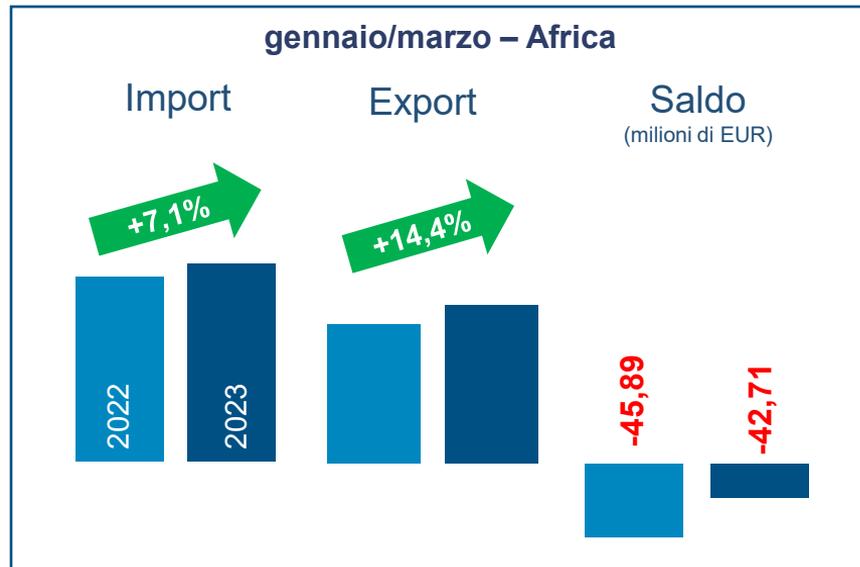
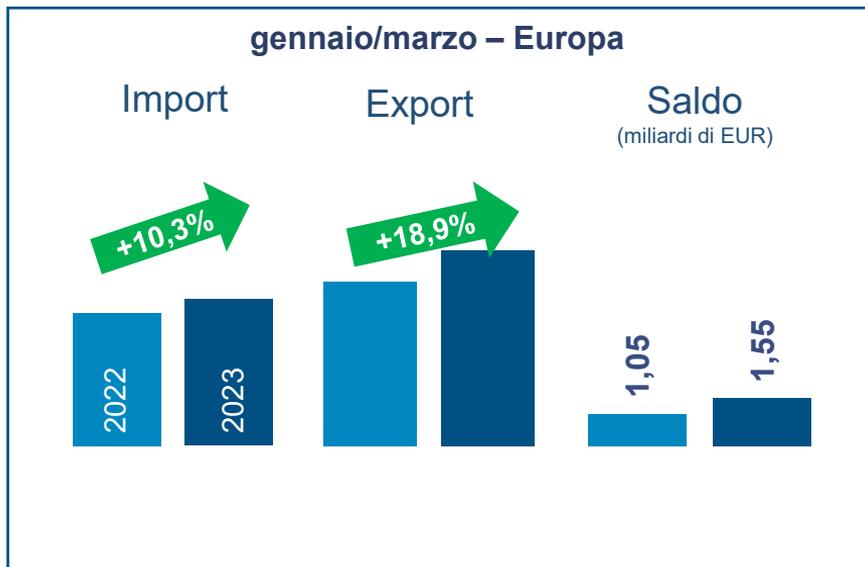


Quota % sul totale 2023

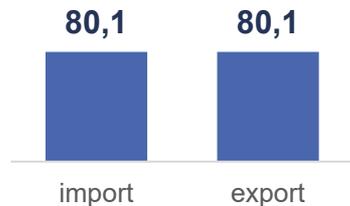


Focus trade automotive – 03/2023

Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

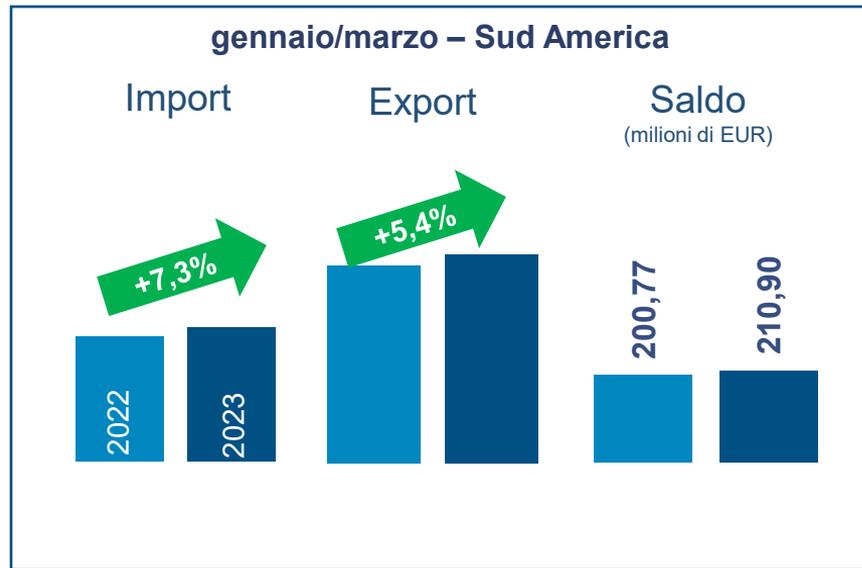
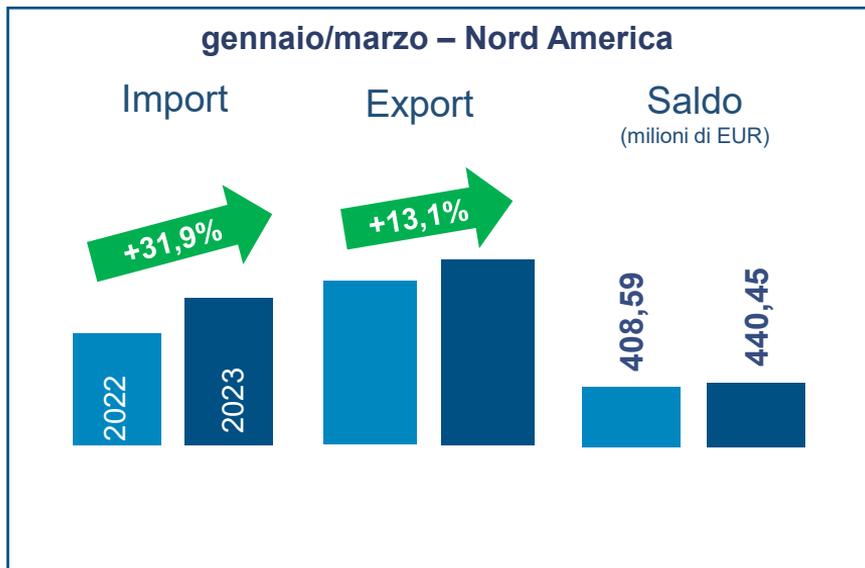


Quota % sul totale 2023

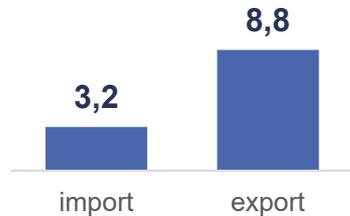


Focus trade automotive – 03/2023

Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

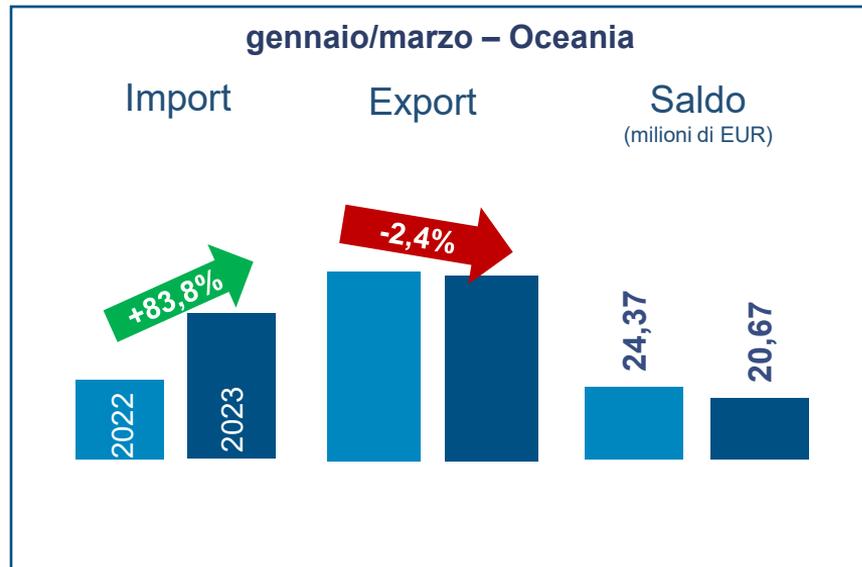
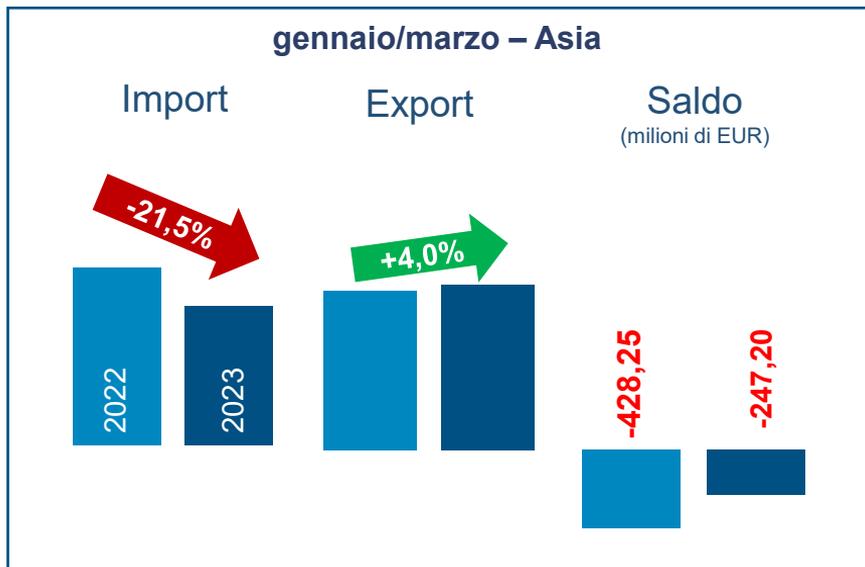


Quota % sul totale 2023

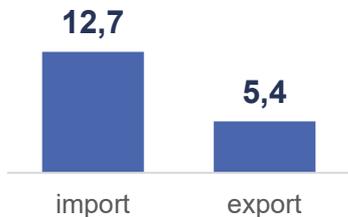


Focus trade automotive – 03/2023

Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



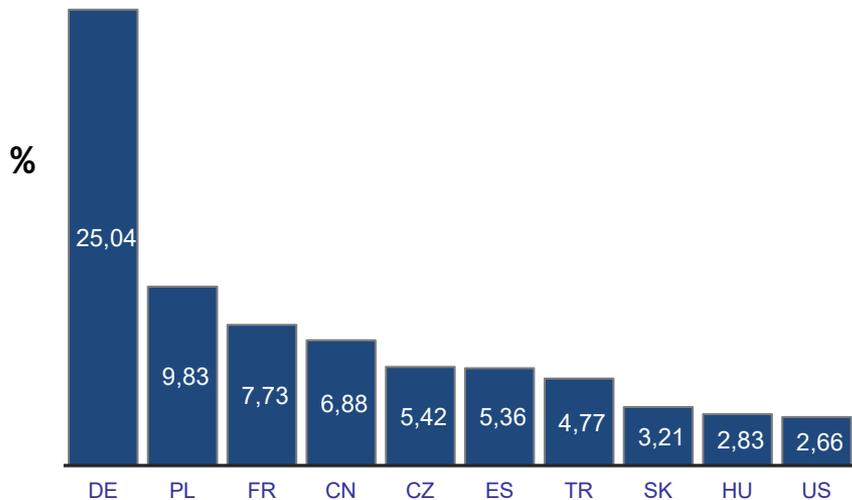
Quota % sul totale 2023



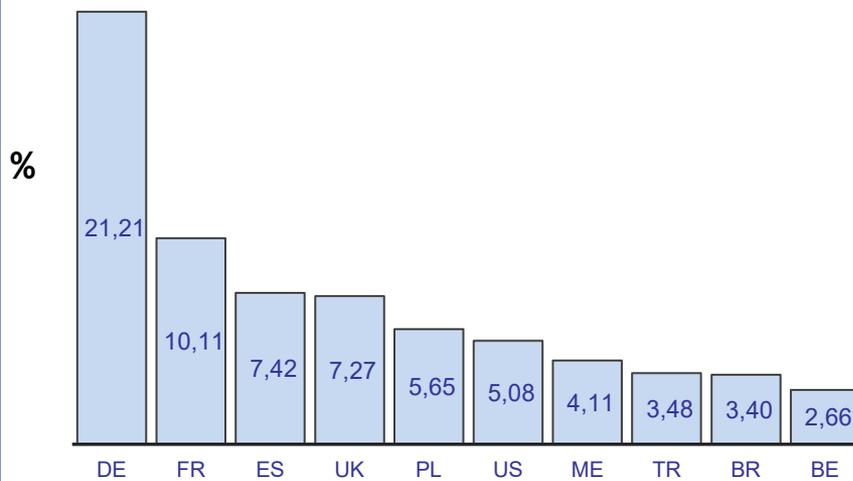
Focus trade automotive – 03/2023

Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/mar 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/mar 2023



Focus trade automotive – 03/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 26 giugno 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione